



Der Tagbautunnel Bahnhof befindet sich noch im Rohbau. Das Trassee zum Tunnel soll bis Ende 2016 fertiggestellt sein.



Vereine machten aus dem Soorpark-Areal ein Volksfestgelände.



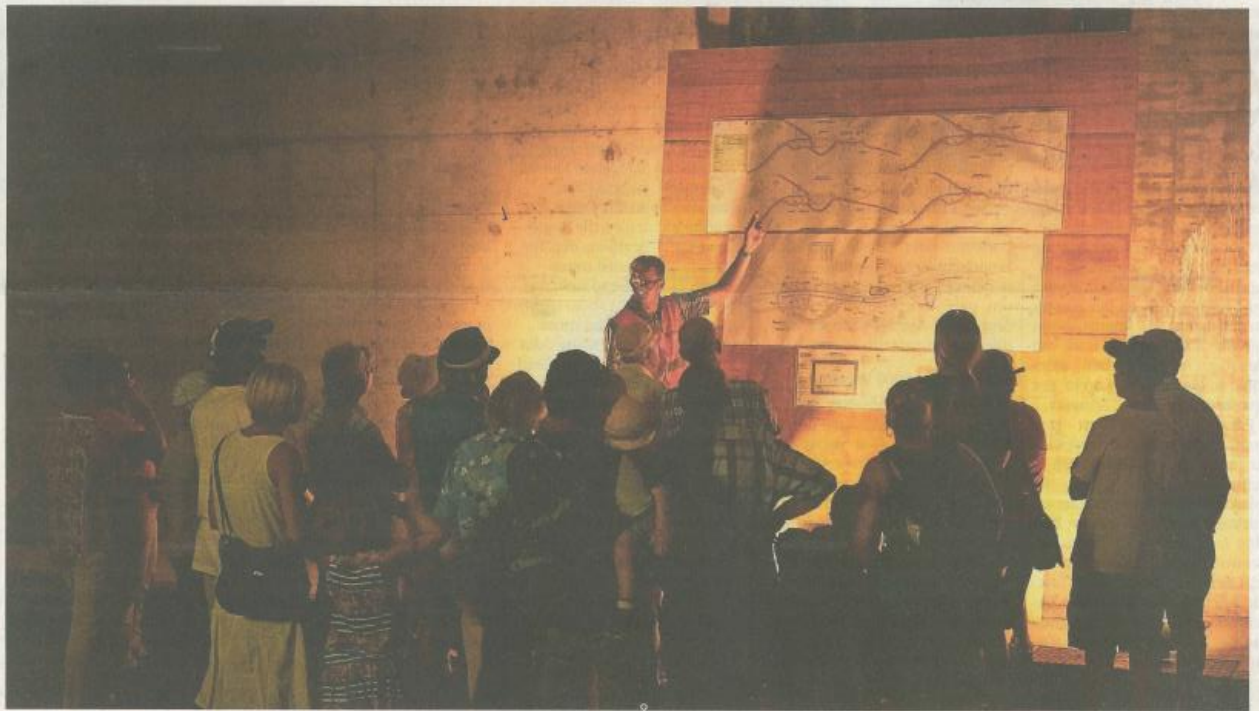
Auch die Musikgesellschaft Ganterschwil spielte auf.

## Sehen, wo das Geld hinfließt

Die Umfahrung Bütschwil wird auf zwei Kilometern Länge nicht weniger als vier Tunnels und drei Brücken aufweisen. Die Baukosten dürften ungefähr 200 Millionen Franken erreichen. Die Bauarbeiten begannen 2014, erste Vorarbeiten fanden schon 2013 statt. Nach der Inbetriebnahme im Jahr 2020 dürften täglich 20 000 Fahrzeuge die Umfahrung benutzen, die das Dorf Bütschwil vom Durchgangsverkehr entlastet.

Am «Tag der offenen Baustelle» kamen am Samstag Tausende Besucher aus der Gemeinde Bütschwil-Ganterschwil und aus anderen Orten der Region ins Festgelände beim Soorpark in Bütschwil, um sich die Baustelle zeigen zu lassen. Für die Führungen über die Baustelle musste man sich rechtzeitig einschreiben, so gross war das Interesse.

Die Umfahrung gilt als Autostrasse wie die Umfahrungen Bazenheid und Lichtensteig. Das heisst, sie ist vignettenfrei. Die erlaubte Höchstgeschwindigkeit beträgt teils 60, teils 80 Kilometer pro Stunde. (red.)



Manfred Huber vom Tiefbauamt Kanton St. Gallen beantwortet im neuen Tunnel Engli Fragen der Bevölkerung und des Fachpublikums.



Wetterpech oder -glück? Die rund einstündigen Baustellenbegehungen fanden in brütender Hitze statt.



In Kleinbussen fahren die rund 1000 Interessenten zu zwei Ausgangspunkten der Baustellenbegehung.